



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2024-10-22 kl 09:00-12:40
Plats	Sessionssalen (S 7045), stadshuset, August Palms plats 1
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2024-10-30
Protokollet omfattar	§242

Underskrifter	Sekreterare	..... Mats Åstrand	
	Ordförande	..... Andréas Schönström (S)	.....
	Justerande	..... Håkan Fäldt (M)	.....

**Beslutande ledamöter**

Andréas Schönström (S) (Ordförande)  
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)  
Håkan Fäldt (M) (Andre vice ordförande)  
Shaip Morina (S)  
Magdalena Beck (S)  
Lars-Göran Jönsson (M)  
Karin Elisabet Olsson (M)  
Anders Pripp (SD)  
Håkan Ask (SD)  
Mats Billberg Johansson (V)  
Halimo Bashir Abdi (V)  
Fehim Yilmaz (S) ersätter Yvonne Köhler Olsson (S)  
Marie Jacobsson (L) ersätter Karl Philip Nilsson (L)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Kerstin Tarrida (S)  
Hasse Hajar (S)  
Teréz Palffy (S)  
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)  
Petter Naef (M)  
John Eklöf (M)  
Henrik Malmberg (C)  
Lars Hallberg (SD)  
Sadiye Altundal (V)

**Övriga närvarande**

Tobias Nilsson (direktör)  
Andy Roberts (avdelningschef)  
Anna Modig (avdelningschef)  
Viktoria Morén (avdelningschef)  
Maria Hultin (avdelningschef)  
Jörgen Jepson (ekonomichef)  
Annika Abrahamson (kommunikationschef)  
Helen Dalgart (hr-chef)  
Elin Edenborg (Enhetschef)  
Mats Åstrand (nämndsekreterare)  
Per Wisenborn (personalföreträdare SACO)  
Adisa Kafedzic (personalföreträdare Vision)  
Christoffer Nilsson (färdtjänstkoordinator)  
Pernilla von Strokirch (enhetschef)

## **§ 242 Redovisning av kommunfullmäktiges uppdrag om att genomföra en översyn av färdtjänstregelverket**

**TN-2024-409**

### **Sammanfattning**

I budget för 2023 gavs tekniska nämnden, tillsammans med berörda nämnder, i uppdrag att genomföra en översyn av färdtjänstregelverket, samt utreda förutsättningarna för en beställningscentral för färdtjänst i egen eller regional regi.

I ärendet redovisas nämndens tolkning och utförande av uppdraget.

Funktionsstödsnämnden, hälsa-, vård- och omsorgsnämnden, servicenämnden, Malmö stads funktionshinderråd samt centrala pensionärsrådet har genom remissrunda fått möjlighet att yttra sig om de framtagna underlagen.

Fastighets- och gatukontoret har sammanställt de synpunkter som framkommit i yttranden från remissinstanserna och reviderat det ursprungliga förslaget.

Ärendet kompletterades med en muntlig föredragning av färdtjänstkoordinator Christoffer Nilsson.

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att rapportera förutsättningar för införande av en förseningsersättningsmodell till kommunfullmäktige,

att uppdra åt fastighets- och gatukontoret att ta fram en modell för och regleringar av förseningsersättning,

att godkänna förvaltningens förslag till avgifter för färdtjänst och riksfärdtjänst och lämna över förslaget till kommunfullmäktige för beslut,

att godkänna förvaltningens förslag till procentuella avgiftsnivåer av

kostnadsberäkningspunkter och lämna över förslaget till kommunfullmäktige för beslut,

att godkänna förslag till riktlinjer för färdtjänst som föreslås av förvaltningen och lämna över förslaget till kommunfullmäktige för beslut,

att godkänna förslag till riktlinjer för riksfärdtjänst som föreslås av förvaltningen och lämna över förslaget till kommunfullmäktige för beslut, samt

att anta förslag till tillämpningsanvisningar för färdtjänst och riksfärdtjänst som föreslås av förvaltningen med förbehållet att ändringar endast verkställs vid sådant fall att kommunfullmäktige antar föreslagna avgifter och riktlinjer.

### **Beslutsgång**

Ordförande ställer förvaltningens förslag under proposition och finner att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

### **Reservationer och särskilda yttranden**

Håkan Ask (SD) och Anders Pripp (SD) anmäler särskilt yttrande.

### **Beslutet skickas till**

Kommunfullmäktige

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse TN241022 - Färdtjänstregelverket

- PM Resegaranti för färdtjänstresenärer i Malmö stad - TN 240827
- Remissammanställning
- Yttrande från Malmö stads funktionshinderråd - Översyn av färdtjänstreglementet
- Yttrande från Centrala pensionärsrådet - Översyn av färdtjänstreglementet
- Beslut och yttrande från HVON 2024-04-24
- Funktionsstödsnämndens yttrande gällande Remiss från tekniska nämnden – Översyn av färdtjänstregelverket
- Yttrande SEN remiss översyn av färdtjänstregelverket
- Riktlinjer för riksfärdtjänst(3528501) (0)
- Tillämpningsanvisningar för färdtjänst och riksfärdtjänst 241022
- Riktlinjer för färdtjänst 241022
- PM Avgifter färdtjänst och riksfärdtjänst 241022
- Avgifter för färdtjänst och riksfärdtjänst 241022



§242 bilaga 1

## Särskilt yttrande

**TN-2024-409**

### **Redovisning av kommunfullmäktiges uppdrag om att genomföra en översyn av färdtjänstregelverket**

Översynen består av flera delar, riktlinjer och tillämpningsanvisningar för färdtjänst och riksfärdtjänst, samt färdtjänstavgifter och förutsättningar för att införa en förseningsersättningsmodell.

Det är iögonfallande att Malmö har så många fler resor per färdtjänstanvändare än Stockholm och Göteborg har. De nya differentierade taxorna känns mer rättvisa än nuvarande taxor, men den föreliggande genomlysningen presenterar många detaljer som kan ge upphov till felkällor i de nya förslagen.

De övergripande problemen är att det är svårt att få bokat de tider man vill även om bokning sker två veckor innan avresa och det faktum att förseningar eller helt utebliven färdtjänst sätter käppar i hjulen för det vardagliga livet.

Det sägs att hoppet är det sista som överger en, så vi får hoppas att de nya förslagen uppnår önskat resultat, annars kommer kanske Sverigedemokraternas förslag om Prio-resor och längre framförhållning för bokningar upp igen.

**Tekniska Nämnden 2024-10-22**

Anders Pripp

Håkan Ask

Med instämmande av

Lars Hallberg

Ronny Nord